
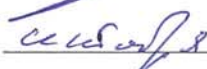


УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный начальник
посадочной площадки

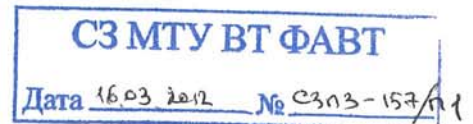
 А.В. Иванов
« 15 »  2011 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«ЛАХТА»**

Санкт-Петербург
2011 г.



Поправка №1
В «Аэронавигационный паспорт
посадочной площадки «Лакта»,
2011г. издания.



Вводится в действие с момента регистрации поправки

Внести следующие изменения в АНППП:

1. Раздел 8, вторую строку таблицы изложить в редакции: «Полеты на посадочную площадку «ЛАХТА» осуществляются днем и ночью по ПВП. Минимумы посадочной площадки «ЛАХТА» для полетов ВС определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
2. Раздел 10, текст: «Огни приближения и посадочные огни на посадочной площадке не установлены» - удалить.
3. Раздел 16, изложить в редакции:
 - «1. Каталог координат аэродрома Пулково, ООО «Геодинамика-М.
 2. Акт обследования посадочной площадки «ЛАХТА» на соответствие установленным требованиям.
 3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
 4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
 5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
 6. Приказ Минтранса России № 252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».
 7. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
 8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
 9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
 10. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».

Приложение:

1. лист 1-8 АНППП в 2-х экземплярах.
2. лист 1-10 АНППП в 2-х экземплярах.
3. лист 1-16 АНППП в 2-х экземплярах.

Старший авиационный начальник посадочной площадки

А.В. Иванов

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A.V. Ivanov', written over a faint circular stamp.



**Лист согласования поправки № 1
в аэронавигационный паспорт посадочной площадки
«Лахта»**

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 16.3.2012г № сбпз-157/п.1

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ


«14» марта 2012 года **Д.В. Исаев** м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ


«13» марта 2012 года **А.М. Минаков** м.п.

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОВД


«12» марта 2012 года **Г.А. Волощенко** м.п.



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Контрольный лист	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	2-1
Карта посадочной площадки	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода по приборам	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-11
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «ЛАХТА»	Иванов Андрей Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший авиационный начальник	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 10 от 12.09.2011 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-

Начальник
Санкт-Петербургского
ЗЦ ЕС ОрВД

Д.В. Исаев
« 07 » сентября 2011

Начальник
Санкт-Петербургского
РЦ ЕС ОрВД

А.М. Минаков
« 07 » сентября 2011

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского
Центра ОВД

Г.А. Волощенко
« 07 » ноября 2011





КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		15.09.2011 г.	
2. Содержание		15.09.2011 г.	
0-1 Лист согласований.		15.09.2011 г.	
0 - 2 Контрольный лист		12.03.2012 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок.		15.09.2011 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	15.09.2011 г.	2.1	15.09.2011 г.
1-2	15.09.2011 г.	2-1	15.09.2011 г.
1-3	15.09.2011 г.	2-2	15.09.2011 г.
1-4	15.09.2011 г.	2-3	15.09.2011 г.
1-5	15.09.2011 г.	2-4	15.09.2011 г.
1-6	15.09.2011 г.	2-5	15.09.2011 г.
1-7	15.09.2011 г.	2-6	15.09.2011 г.
1-7.1	15.09.2011 г.	2-7	15.09.2011 г.
1-7.2	15.09.2011 г.	2-8	15.09.2011 г.
1-8	12.03.2012 г.	2-9	15.09.2011 г.
1-9	15.09.2011 г.	2-10	15.09.2011 г.
1-10	12.03.2012 г.	2-11	15.09.2011 г.
1-11	15.09.2011 г.	3-1	15.09.2011 г.
1-12	15.09.2011 г.		
1-13	15.09.2011 г.		
1-14	15.09.2011 г.		
1-15	15.09.2011 г.		
1-16	12.03.2012 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		15.09.2011 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 35 (тридцать пять) листов.			



АНППП ЛАХТА
(наименование посадочной площадки)

Дата 15.09.2011



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	ЛАХТА	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО «Комбинат питания «КОНКОРД»	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	г. Санкт-Петербург, наб. Лейтенанта Шмидта д.7	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812) 320-24-26	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	-	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(10)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	г. Санкт-Петербург, северо-западнее 11 км от Дворцовой площади	(10)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	60° 00'12" с.ш. 30° 09'28" в.д.	(2)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	асфальт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	6.0	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Максимальная масса ВС 13000 кг В секторе Ам=145° - 289° полеты ВС при вылете и заходе на посадку ограничены (H≥Hбез)	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Вертолеты частных лиц	(2)



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	В период регламента работы посадочной площадки. Регламент работы устанавливается старшим авиационным начальником и публикуется в соответствующих документах аэронавигационной информации.	(2)
2.2	Медицинский пункт		
2.3	Служба заправки топливом		
2.4	Служба обеспечения авиационной безопасности		



**3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
4.1	РД:		-
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Стоянка ВС на посадочной площадке осуществляется в месте приземления посадочной площадки (МС). Перемещение по посадочной площадке вертолетов с колесным и лыжным шасси осуществляется методом буксировки.			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	-
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.1.3	Тип покрытия	-	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	-	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.3.3	Тип покрытия	-	



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



1	Труба ТЭЦ	60° 0'55.53"	30° 5'44.45"	206.2	212.4	д/н
2	Труба тэц	60° 0'50.22"	30° 5'43.44"	205.7	216.0	д/н
3	Труба тэц	60° 0'56.80"	30° 5'32.63"	157.3	167.3	д/н
4	Труба тэц	60° 0'49.04"	30° 5'32.20"	158.5	171.9	д/н
5	Жилое здание	59°59'13.47"	30°11'33.08"	71.3	77.5	-
6	Жилое здание	59°59'22.19"	30°11'25.80"	71.6	79.3	-
7	Жилое здание	59°59'22.19"	30°11'25.80"	79.2	86.1	-
8	Жилое здание	59°59'43.53"	30°11'37.32"	85.3	92.9	д/н
9	Жилое здание	59°59'51.06"	30°11'38.27"	88.2	95.3	-
10	Здание торгового центра	59°59'38.81"	30° 8'51.72"	20.3	28.2	-
11	Жилое здание	60° 0'2.66"	30°12'8.90"	92.3	102.1	д/н
12	Жилое здание	60° 0'13.51"	30°11'48.54"	78.1	86.5	-
13	Жилое здание	60° 0'19.27"	30°11'51.99"	77.5	85.7	-
14	Жилое здание	60° 0'24.68"	30°12'0.98"	75.7	84.3	-
15	Жилое здание	60° 0'19.43"	30°12'58.97"	87.5	98.1	-
16	Жилое здание	59°59'53.02"	30°12'37.43"	109.2	115.3	д/н
17						
18						



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «ЛАХТА» осуществляются днем и ночью по ПВП. Минимумы посадочной площадки «ЛАХТА» для полетов ВС определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	-	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1		ПП	
9.1.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	60° 00'12" с.ш. 30° 09'28" в.д.	(2)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	28	(2)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	28	(2)
9.1.5	Уклон TLOF	0,01	(2)
9.1.6	Тип поверхности TLOF	асфальт	(2)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	13	(2)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	6,0	(2)
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.1.10	Истинный пеленг	-	
9.1.11	Длина FATO (м)	40	(2)
9.1.12	Ширина FATO (м).	40	(2)
9.1.13	Уклон FATO	0,01	(2)
9.1.14	Тип поверхности FATO	грунт супесчаный и суглинистый с травяным покрытием плотностью не менее 4 кг/см², исключая поверхность TLOF	(2)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	6	
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	6	

АНППП ЛАХТА

(наименование посадочной площадки)

Дата 15.09.2011



9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.1.19	Сектор свободный от препятствий	-	(2)



**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	ОМИ	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	(4 шт.) 4 м	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	зелёный	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	белый	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛАХТА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет.	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» от 0 до 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	906	(9)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(900)	(9)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от зоны ограничения ULR1 и районов аэродромов Левашово и Горская. Перед взлетом КВС обязан передать на частоте 126,0 МГц МДП Санкт- Петербург место и магнитный курс взлета. Пролет районов аэродромов Левашово и Горская с разрешения органа ОВД (управления полетов) соответствующего аэродрома. Использование воздушного пространства зоны ограничения ULR1 без специального разрешения ЗАПРЕЩЕНО.	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения полетов	
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600407с 0302241в, 600324с 0302306в, 600206с 0302654в, 595918с 0303006в, 595812с 0303042в, 595330с 0302942в, 595154с 0303100в, 595130с 0302936в, 595121с 0302929в, 595253с 0301158в, 600342с 0300900в, 600407с 0302241в	
12.1.3	Верхняя граница	3050 м (FL100)	
12.1.4	Нижняя граница	от земной поверхности	
12.1.5	Время действия	круглосуточно	
12.1.6	Примечание	<p>Не распространяется на воздушные суда, осуществляющие полеты:</p> <p>а) на высоте не ниже 900 м с/на аэродромы: Пулковое, Пушкин, Горелово, Левашово по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) методом векторения;</p> <p>б) по местным воздушным линиям.</p> <p>Полеты в пределах зоны ограничений производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом.</p>	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАРГУС»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляет МДП Санкт-Петербург.			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	МДП Санкт-Петербург	(8)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	по регламенту работы	
13.1.4	Примечание		

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Каталог координат аэродрома Пулково, ООО «Геодинамика-М.
2. Акт обследования посадочной площадки «ЛАХТА» на соответствие установленным требованиям.
3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
10. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».



2. ПРИЛОЖЕНИЯ



**Карта
посадочной площадки**

**Санкт-Петербург
Лахта**

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)



расстояния - километры; высоты- метры; координаты - ПЗ- 90.02



**Карта
наземного движения**

**Санкт-Петербург
Лахта**

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

**Наземное движение на площадке не осуществляется.
Стоянка ВС осуществляется в зоне приземления и отрыва (TLOF).**



Карта препятствий в радиусе 5 км

Санкт-Петербург
Лахта

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)





Карта маршрутов вылета

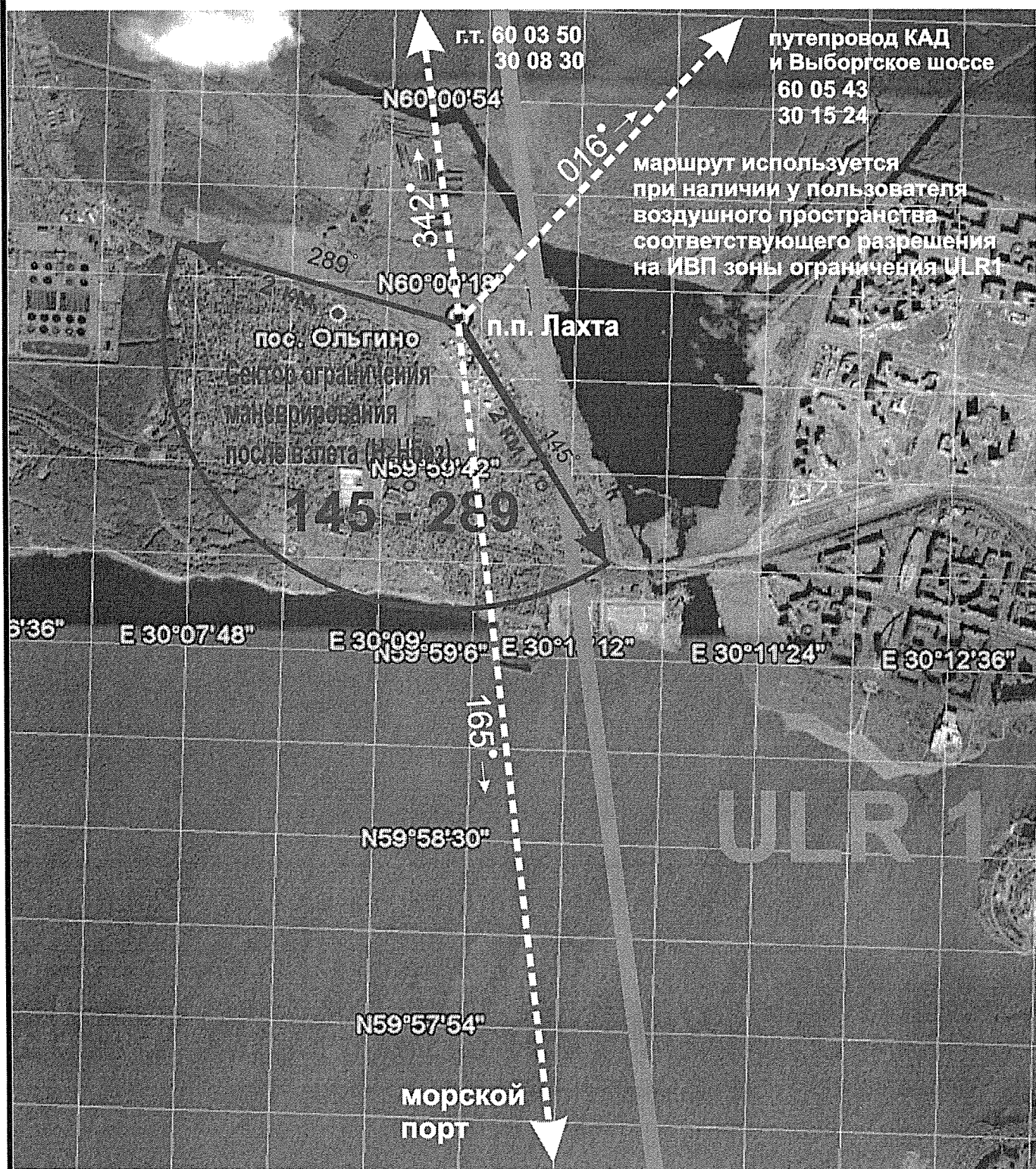
Санкт-Петербург Лахта

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)



1. Выполнение взлета допускается в любом направлении против ветра, с учетом сектора ограничения маневрирования после взлета ($H \geq H_{\text{без}}$).
2. Набор высоты выше 100 м на дистанции 1000 м от площадки, далее по схеме или траектории по согласованию с органом ОВД, при этом высота полета $H_{\text{без}} - 300$ м AMSL.
3. ИВП зоны ограничения ULR1 без специального разрешения ЗАПРЕЩЕНО.



Карта маршрутов прибытия

Санкт-Петербург
Лахта

Петербург-район 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)



1. Подход осуществляется по ПВП, на высотах Нбез-300 м (AMSL), с учетом сектора ограничения захода на посадку (Н≥Нбез).
2. ОВД осуществляет Санкт-Петербургский МДП (позывной «Петербург-район», частота 126,0 МГц).
3. ИВП зоны ограничения ULR1 без специального разрешения ЗАПРЕЩЕНО.



**Карта
захода на посадку
по приборам**

**Санкт-Петербург
Лахта**

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

**Полеты на посадочной площадке по ППП не выполняются.
Заход на посадку по приборам не выполняется.**



Заход на посадку по ПВП

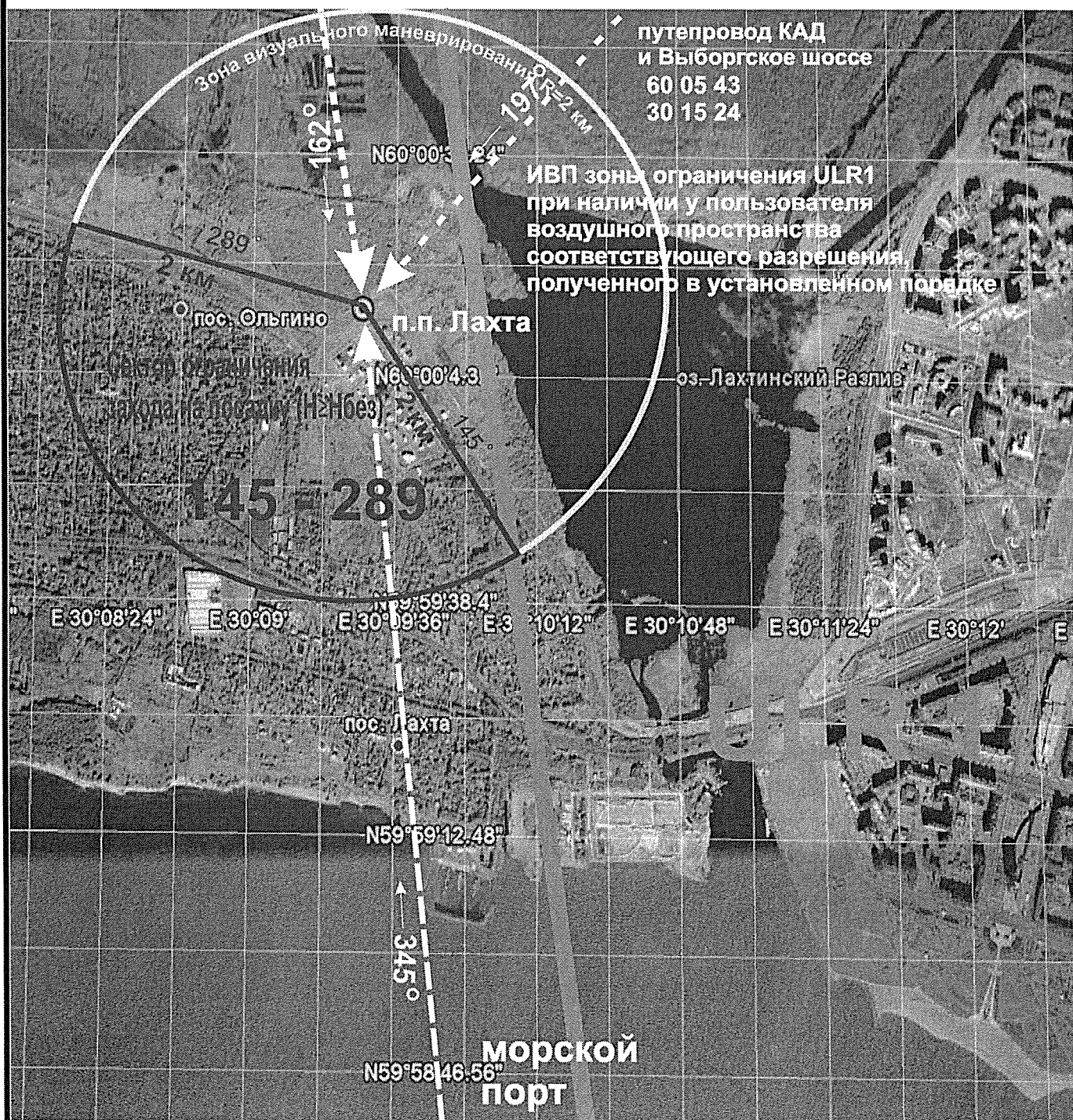
Санкт-Петербург
Лахта

Петербург-район - 126,0 МГц

Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)



1. Выполнение визуального захода на посадку допускается в любом направлении против ветра, с учетом сектора ограничения захода на посадку ($H \geq H_{без}$).
2. Уход на второй круг: набор высоты (100) м по прямой на дистанции 1000 м от площадки, далее разворот на МПУ=МКпос.+180° с набором (150) м, $S=2$ км для захода на посадку.
3. ИВП зоны ограничения ULR1 без специального разрешения ЗАПРЕЩЕНО.



**Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки**

**Санкт-Петербург
Лахта**
Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

Наблюдения с целью определения концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки не проводились.



**Схема
расположения радиотехнического
и метеорологического оборудования**

**Санкт-Петербург
Лахта**
Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

**Радиотехническое оборудование отсутствует.
Метеорологическое оборудование отсутствует.**



**Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки**

**Санкт-Петербург
Лахта**

Петербург-район - 126,0 МГц Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

ВПП на посадочной площадке отсутствует.



**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**Санкт-Петербург
Лахта**

Петербург-район - 126,0 МГц Н пп 6.0 м

Грузонапряженность: 13 т.

60° 00' 12" с.ш. 30° 09' 28" в.д. (ПЗ-90.02)

**Схема
не разработана ввиду отсутствия зон
ожидания в районе посадочной площадки**



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов без использования влияния «воздушной подушки», рекомендуемые МПУ подхода (выхода) указаны на схемах.

2. Площадка «ЛАХТА» расположена в городской черте вблизи районов промышленной застройки и жилых кварталов, в связи с этим заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

3. В непосредственной близости от посадочной площадки расположена зона ограничения полетов ULR1. Использование воздушного пространства зоны ограничения без специального разрешения ЗАПРЕЩЕНО.



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

